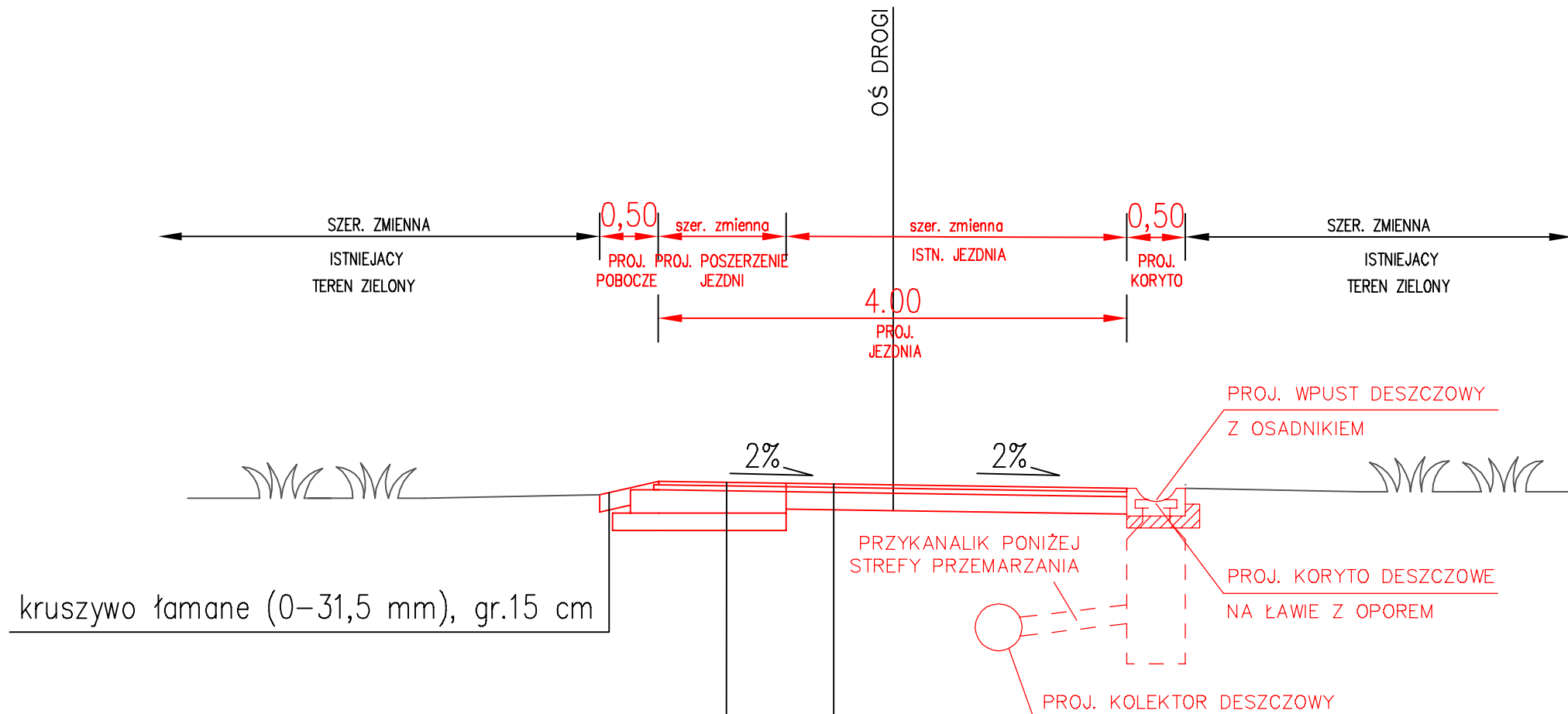




Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50 / 70 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50 / 70 gr. 4 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istn. grunt rodzimy – doprowadzić do G1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50 / 70 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50 / 70 gr. 4 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) gr. 15 cm
Istn. konstrukcja jezdni po profilowaniu

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
KM 0+355 – 0+405

Inwestor:	GMINA POKRZYWNICA ul. Jana Pawła II 1 , 06-121 Pokrzywnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO SP. Z O.O. 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888		
Nazwa obiektu budowlanego:	REMONT DROGI GMINNEJ W M-CI DZIERŻENIN od KM 0+000,00 do KM 0+595,00		
Adres obiektu budowlanego:	GMINA POKRZYWNICA		
Stadium:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	02.2024	3.10